



Vorspritzen mit C60BP4-S Rapid

HABERLIT-Vorspritzbindemittel

In wenigen Minuten eine gebrochene Bitumenemulsion!

Das Vorspritzen mit Bitumenemulsionen hat sich im Belageinbau zwecks sicherem Schichtenverbund weltweit bewährt. Mit dem Rapid-Verfahren wird hierbei die Emulsion rasch gebrochen. Die Scherkraft gemäß Leutner-Prüfung wird dabei nicht beeinflusst.

Das Verfahren:

Das Additiv-Mittel wird in einem Spezialverfahren gleichzeitig mit der Emulsion aufgebracht. Die Bitumenemulsion wird instabil und beginnt sofort zu brechen. Dieser Haftfilm ist binnen weniger Minuten befahrbar. Brechvorgang und Abtrocknung sind nicht mehr von Temperatur und Luftfeuchtigkeit abhängig.



Vorteile beim Vorspritzen im Rapid-Verfahren:

- » **Entspricht vollumfänglich der ZTV-Asphalt**
Bestätigt durch ein technisches Gutachten und ein Umweltgutachten.
- » **Sicherheit bei instabiler Wetterlage**
- » **Kürzere Wartezeit zwischen Anspritzen und Belageinbau**
- » **Anspritzen bei schwierigen Verhältnissen wie Tunnel und Galerien**
- » **Keine Reifenspuren auf den Zufahrtswegen durch nicht gebrochene Emulsionen**
- » **Erlaubt in der Planung verbesserte Abläufe**



HABERLIT

Straßenbaustoffe GmbH

Georg-Wimmer-Ring 13 · 85604 Zorneding

Tel. 08106 - 30 63 82 · Fax: 08106 - 30 63 84

info@haberlit.de · www.haberlit.de



Vorspritzen mit C60BP4-S Rapid

HABERLIT-Vorspritzbindemittel

Anwendungsbeispiel Vorspritzen mit C60BP4-S
300 g/m² mit Rapid auf AC T 22



Grenze mit/ohne Rapid

Praxis-Beispiel:

klassisch

mit C60BP4-S Rapid

Außentemperatur

10° C

Bodentemperatur

15 °C

Luftfeuchtigkeit

57 %

Bindemitteltemperatur

65 °C

Befahrbar nach

3 Std.

ca. 15 Min.

Interessiert? Lassen Sie sich von uns beraten!



HABERLIT

Straßenbaustoffe GmbH

Georg-Wimmer-Ring 13 · 85604 Zorneding

Tel. 08106 - 30 63 82 · Fax: 08106 - 30 63 84

info@haberlit.de · www.haberlit.de